

CORREDOR INTERNACIONAL SUL

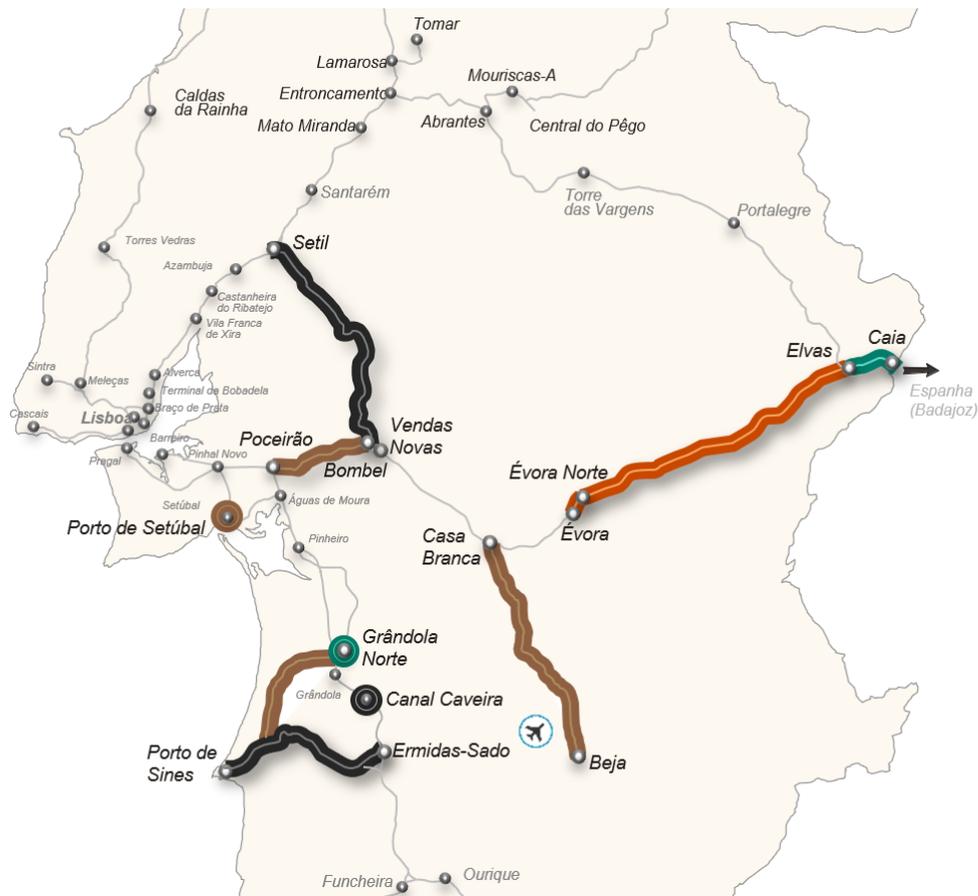
LINHA DE ÉVORA

VISITA TROÇO FREIXO-ALANDROAL

19 de maio de 2021



CORREDOR INTERNACIONAL SUL



contratação



em projeto



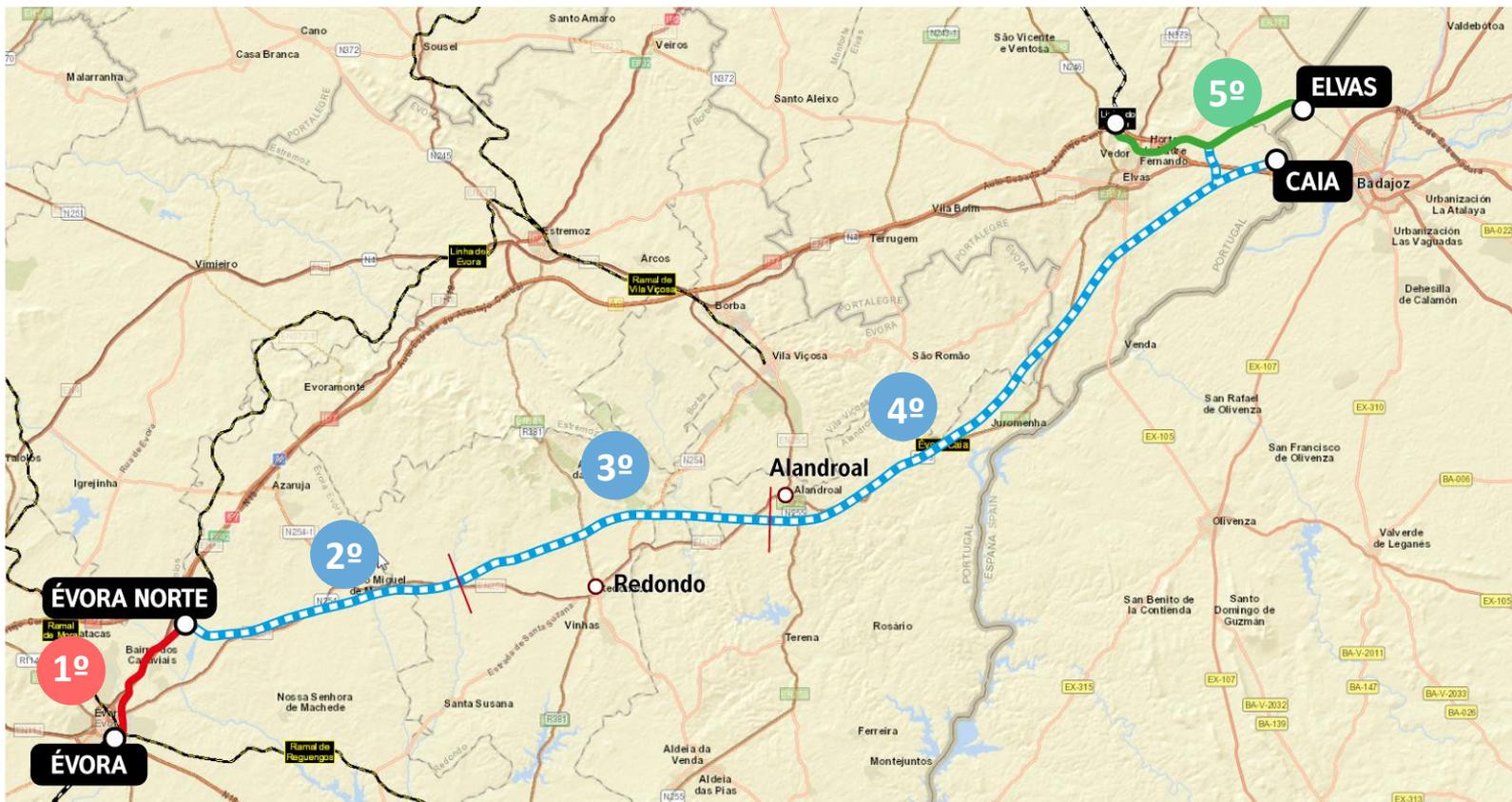
construção



concluído

CORREDOR INTERNACIONAL SUL

NOVA LINHA ENTRE ÉVORA E ELVAS



CORREDOR INTERNACIONAL SUL

NOVA LINHA ENTRE ÉVORA E ELVAS

TROÇO ÉVORA NORTE - FREIXO

20,5 km Plataforma Ferroviária

1 Estação técnica

46,6 M€

Consignação 21 janeiro 2020

Adjudicatário

Consórcio COMSA, SA / FERGRUPO /
CONSTRUCTORA SAN JOSÉ

TROÇO FREIXO-ALANDROAL

20,5 km Plataforma Ferroviária

1 Estação técnica

74,7 M€

Consignação 11 setembro 2019

Adjudicatário

MOTA-ENGIL, Engenharia e Construção, S.A.

TROÇO ALANDROAL-LINHA LESTE

38,5 km Plataforma Ferroviária

1 Estação técnica

130,5 M€

Consignação 4 novembro 2019

Adjudicatário

SACYR SOMAGUE, S.A./ SACYR
INFRAESTRUCTURAS, S.A.

Projetista

SENER-ENGIA/VIAPONTE, IP Engenharia, PROFICO/ FULCRUM/ GEOÁREA, COBA/TYPSA/TECNOFISIL/ GRID

Fiscalização

TPF - Cerelinx, S.A.

80 km de LINHA NOVA com números particularmente expressivos

29 Obras de Arte especiais que totalizam quase 12 km de extensão

56 Obras de Arte correntes que asseguram a permeabilidade do território



80 km de LINHA NOVA com números particularmente expressivos

Estabilização de taludes

400 km de pregagens

55 000 m² de betão projetado

200 000 m² de redes metálicas



80 km de LINHA NOVA com números particularmente expressivos

Cerca de 13 milhões de m³ de terras mobilizadas entre escavação e aterro



80 km de LINHA NOVA com números particularmente expressivos

38 000 toneladas de aço

3 200 toneladas de aço de esforço



80 km de LINHA NOVA com números
particularmente expressivos

350 000 m³
de betão
estrutural



80 km de LINHA NOVA com números
particularmente expressivos

Mais de 8 km de
passagens hidráulicas



80 km de LINHA NOVA com números particularmente expressivos

152 km de valas e valetas de drenagem



80 km de LINHA NOVA com números particularmente expressivos

21 km de vias restabelecidas
(EN, EM, Caminhos rurais, etc.)

14 km de caminhos paralelos





80 km de LINHA NOVA com números particularmente expressivos

179 EMPRESAS

+ de **250 EMPRESAS**
registadas desde o
arranque dos trabalhos

Cerca de **1400**
TRABALHADORES

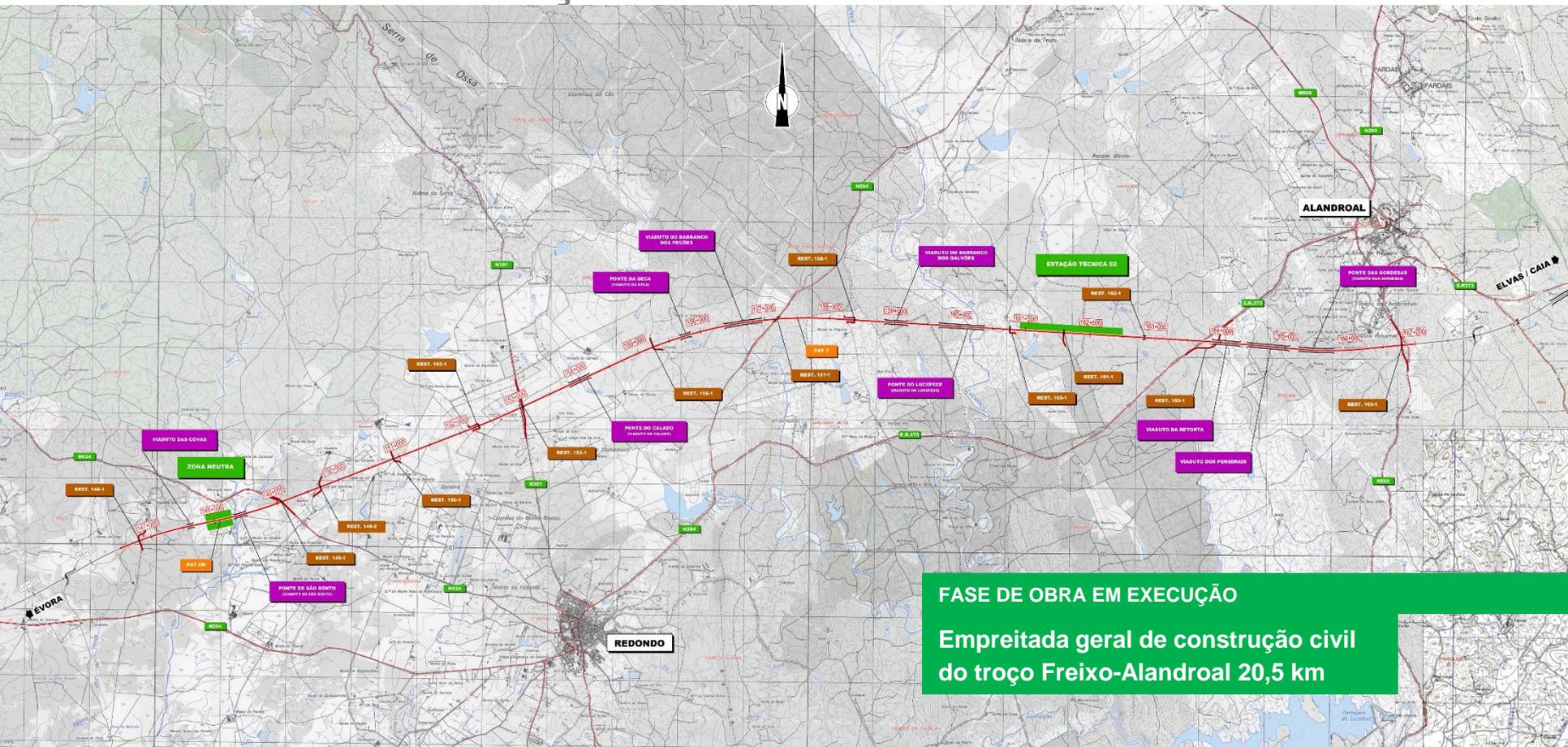
25 TÉCNICOS DE SEGURANÇA
entre empreiteiros e fiscalização

Contabilizam-se quase
3 MILHÕES de horas
trabalhadas

ZERO ACIDENTES MORTAIS

CORREDOR INTERNACIONAL SUL

TROÇO FREIXO - ALANDROAL



FASE DE OBRA EM EXECUÇÃO
Empreitada geral de construção civil
do troço Freixo-Alandroal 20,5 km



↻
↻
↻
↻
↻
Via Única
Bitola 1668 mm
Travessa betão monobloco polivalente

↻
↻
↻
Carga rebocável em tração simples:
1400 t
1 Estação Técnica

↻
↻
↻
16 Obras de Arte Correntes;
10 Obras de Arte Especiais

CORREDOR INTERNACIONAL SUL

TROÇO FREIXO - ALANDROAL



↻ Construção integral da plataforma de via-férrea, incluindo terraplenagens e sistemas de drenagem, num comprimento total de 20,5 km

↻ Construção de plataforma e Obras de Arte preparadas para a duplicação



↻ Construção de caminhos paralelos e de caminho de acesso e emergência

↻ Construção das infraestruturas para futura eletrificação a 25kv/50Hz e RCT+TP



↻ Instalação de Sinalização Eletrónica e Telecomunicações (ETCS N2 e GSM-R)

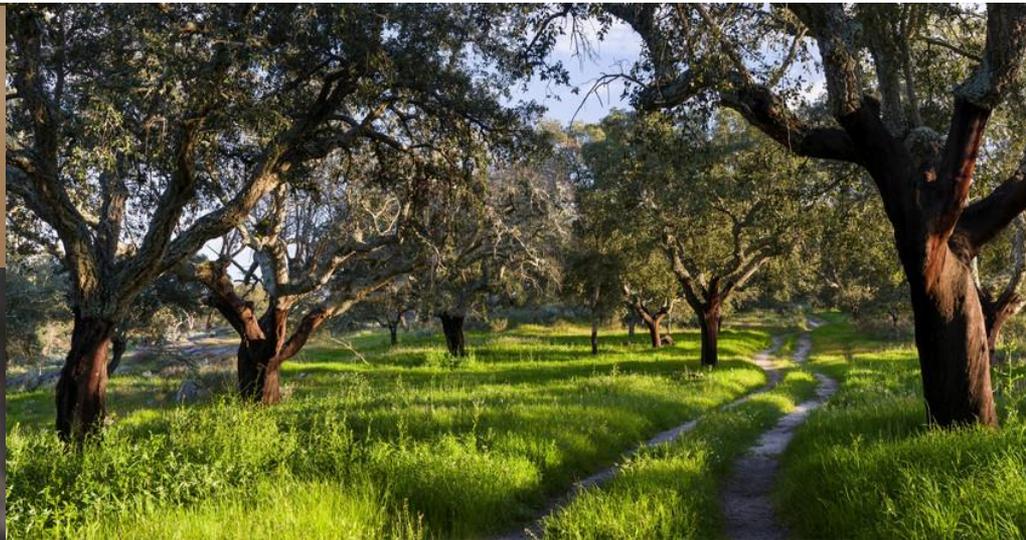
↻ Velocidades de projeto:

- 250Km/h para passageiros
- 120Km/h para mercadorias

CORREDOR INTERNACIONAL SUL

TROÇO FREIXO - ALANDROAL

CONDICIONAMENTO AMBIENTAL



↻ Entre o Pk 159+500 e o Pk 161+200 existe um período de **interdição de trabalhos** por se tratar de uma área com sensibilidade elevada e/ou muito elevada por integrar os territórios de nidificação e alimentação das espécies **Águia-de-Boneli e Bufo Real** que condiciona os períodos de execução entre janeiro e maio.

↻ **Abate de Árvores de Espécies Protegidas**
No início dos trabalhos da empreitada a ausência da licença para abate de árvores protegidas em povoamento, por parte do ICNF, impediu o início dos trabalhos em cerca de 40% da extensão da empreitada.

CORREDOR INTERNACIONAL SUL

TROÇO FREIXO - ALANDROAL

PRINCIPAIS CONSTRANGIMENTOS



Arqueologia

Diversos impedimentos arqueológicos em diferentes datas com especial ênfase nos primeiros 6 quilómetros do subtroço.

Neste momento regista-se apenas uma situação pontual na zona do restabelecimento 146.1 ao Pk 146+804, onde decorrem sondagens arqueológicas.



Expropriações

Impedimento de entrada em algumas parcelas.

Nesta fase todas estas situações estão ultrapassadas.

CORREDOR INTERNACIONAL SUL

TROÇO FREIXO - ALANDROAL

PRINCIPAIS CONSTRANGIMENTOS

COVID 19: Foram implementados os planos de contingência por parte das empresas intervenientes na empreitada a fim de protegerem os seus trabalhadores, dando cumprimento às orientações das autoridades de saúde pública, tendo desde logo sido tomadas várias medidas preventivas.

1. Controlo de temperatura à entrada (e à saída para quem pernoita nas instalações do estaleiro);
2. Disponibilização e exigência para o uso de máscaras;
3. Desfasamento de horários, no intervalo para o almoço para o uso da cantina (neste momento, são 4 turnos);
4. Ocupação do refeitório a 1/3 da sua capacidade;
5. Criação de “biombos” em acrílico para separação dos locais de tomada das refeições;
6. Implementação de metodologia de desinfeção de cada local de tomada de refeições entre cada utilização;



CORREDOR INTERNACIONAL SUL

TROÇO FREIXO - ALANDROAL

PRINCIPAIS CONSTRANGIMENTOS

COVID 19: Foram implementados os planos de contingência por parte das empresas intervenientes na empreitada a fim de protegerem os seus trabalhadores, dando cumprimento às orientações das autoridades de saúde pública, tendo desde logo sido tomadas várias medidas preventivas.



7. Rotinas de Limpeza e higienização dos espaços comuns mais frequentes;
8. Disponibilização de pontos de água e sabão ou soluções desinfetantes para as mãos (nas frentes de obra foram substituídos os WC portáteis em uso por outros dotados de lavatório);
9. Reforço de viaturas de modo a cumprir a lotação máxima de 2/3 nas viaturas com mais de 5 lugares e, redução da ocupação nas restantes viaturas também para 2/3;
10. Aumento da capacidade instalada no Estaleiro, até ao máximo limite da sua área social, incluindo montagem de novos dormitórios.

OBRIGADO

www.infraestruturasdeportugal.pt

CORREDOR INTERNACIONAL SUL

LINHA DE ÉVORA

VISITA TROÇO FREIXO-ALANDROAL

19 de maio de 2021

